

Nutenstein Fitting M8 für VW T7 Schwerlast

generiert am 24.03.2023



MADE
IN
GERMANY



Artikelnummer:	100.....
Produktname:	Nutenstein Fitting M8 für VW T7 Schwerlast
Kategorie:	Hobby
Anwendungsbereich:	Privat / Industrie

Preis: auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN:

- Gewinde: M8
- Nutzbare Gewindelänge: 11 mm
- LC 1000 daN
- Material: Aluminium - rot

BESCHREIBUNG:

Der Nutenstein/Fitting ist einsetzbar für das VW-Multivan Schienensystem der Baureihe T7 und ist eine Neuentwicklung von bf-tech.

Der Nutenstein wird in die Sitzschiene an der gewünschten Position eingesetzt und greift in die Rastung der Schiene ein. Er ist auch für Stromführende-Sitzschienen geeignet.

Jetzt können verschiedene Gegenstände, wie z.B. Campingeinrichtungen, Werkzeugkisten, Hundeböden, Fahrradträger oder ähnliches auf der Schiene montiert werden. Durch die Rotfärbung ist die Position des Nutensteins in der Schiene gut erkennbar.

Als Zusatzoption, gibt es eine Zurröse, welche sich 360 Grad drehen lässt und sich der Zugrichtung automatisch anpasst. Bei Nichtverwendung des Nutensteins, kann dieser in der Schiene verweilen, da er nicht verrutschen und auch keine Klappergeräusche während der Fahrt verursachen kann.

Es wird empfohlen, die passende Druckverteilungs-Deckplatte zu verwenden um ein Beschädigen der Schiene durch eine zu kleine Auflage zu vermeiden.

Bitte beachten Sie, dass die LC-Angabe (Zurrkraft) auf dem Nutenstein sich nur auf diesen bezieht und nicht auf eine Kombination mit der Sitzschiene, Zurröse oder Befestigungsmaterial. Um diese angegebene Nutzlast sicher zu stellen, muss die entsprechende Befestigungsschraube mind. Festigkeitsklasse 8.8 aufweisen und mind. 12mm tief in den Nutenstein eingeschraubt und mit einem Drehmoment von 25N angezogen werden.

Unsere Nutensteine sind nach der neusten Norm für Zurrpunkte geprüft.

Die Nutensteine sind ausgelegt um Fahrzeugeinbauten, Fahrradträger oder ähnliches zu befestigen. Es ist auf alle Fälle die Nutzlast der Sitzschiene zu beachten, da diese ggf. geringer ist, als die Nutzlast des Nutensteins. Besonders beim Einsetzen von Zurrösen kann es durch die Querkräfte beim Spannen des Gurtes zu Beschädigungen der Schiene kommen. Entnehmen Sie die maximale Last der Sitzschiene aus den Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.

Hinweis:

Grundsätzlich werden aber bei der Verwendung von Zurrgurten für Kleintransporter (Gurtband max. 35 mm breit) nur maximale Vorspannkräfte bis ca. 200 daN erreicht.

Lieferumfang:

- Nutenstein M8 Gewinde aus Aluminium