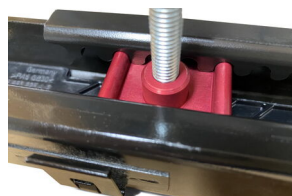


## Nutenstein Fitting M8 für VW T5/T6, Multivan/California

generiert am 19.01.2021



● MADE  
● IN  
● Germany



Artikelnummer: 100...

Preis: auf Anfrage

Produktname: Nutenstein Fitting M8 für VW T5/T6, Multivan/California

Kategorie: Hobby

Anwendungsbereich: Privat / Industrie

### TECHNISCHE DATEN:

- Gewinde: M8
- Nutzbare Gewindelänge: 20 mm
- LC 1000 daN
- Material: Aluminium - rot

### BESCHREIBUNG:

Der Nutenstein/Fitting ist einsetzbar für das VW-Multivan Schienensystem der Baureihe T5/T6 ab Baujahr 2003 und ist eine Neuentwicklung von bf-tech welche bereits zum Patent angemeldet ist.

Der Nutenstein wird in die vorhandene Öffnung der Sitzschiene eingesetzt und am besten mit einer Hilfs-Schraube an die gewünschte Position geschoben. Durch hochziehen an der Schraube rutscht der Nutenstein durch die Magnetkraft automatisch in die vorhandenen Rastnasen der Sitzschiene und ist gegen das Verrutschen gesichert. Durch das Funktionsprinzip ist zudem gewährleistet, dass die Rastnasen immer im Eingriff sind und nicht wie bei anderen Ausführungen auf den Nasen geklemmt werden kann. Die Hilfs-Schraube kann nun entfernt werden und verschiedene Gegenstände, wie z.B. Campingeinrichtungen, Werkzeugkisten, Hundeböden, Fahrradträger oder ähnliches auf der Schiene montiert werden. Durch die Rotfärbung ist die Position des Nutensteins in der Schiene unter den Dichtlippen gut erkennbar. Als Zusatzoption, gibt es eine Zurröse, welche sich 360 Grad drehen lässt und sich der Zugrichtung automatisch anpasst. Bei Nichtverwendung des Nutensteins, kann dieser in der Schiene verweilen, da er nicht verrutschen und auch keine Klappergeräusche während der Fahrt verursachen kann.

Es wird von uns ausdrücklich empfohlen, die passende Druckverteilungs-Deckplatte zu verwenden, da sich sonst je nach Anwendung, das Aluminium-Abdeckprofil der Sitzschiene nach unten biegt.

Bitte beachten Sie, dass die LC-Angabe (Zurrkraft) auf dem Nutzenstein, sich nur auf diesen bezieht und nicht auf eine Kombination mit der Sitzschiene, Zurröse oder Befestigungsmaterial. Um diese angegebene Nutzlast sicher zu stellen, muss die entsprechende Befestigungsschraube mind. Festigkeitsklasse 8.8 und mind. 15 mm tief in den Nutzenstein eingeschraubt werden.

Die Nutzensteine sind ausgelegt um Fahrzeugeinbauten, Fahrradträger oder ähnliches zu befestigen. Es ist auf alle Fälle die Nutzlast der Sitzschiene zu beachten, da diese ggf. geringer ist, als die Nutzlast des Nutzensteins. Besonders beim Einsetzen von Zurrösen, kann es durch die Querkräfte beim Spannen des Gurtes zum beschädigen der Schiene kommen. Entnehmen Sie die maximale Last der Sitzschiene aus den Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.

Hinweis:

Grundsätzlich werden aber bei der Verwendung von Zurrgurten für Kleintransporter (Gurtband max. 35 mm breit) nur maximale Vorspannkräfte bis ca. 200 daN erreicht.

Lieferumfang:

- Aluminium Nutzenstein M8 Gewinde

\* Alle Preise verstehen sich zzgl. 19% MwSt. Das Angebot auf unserer Webseite richtet sich an gewerbliche Kundschaft.