

ETi300-Elektronikzündanlage

generiert am 01.02.2023



Artikelnummer: 100325

Preis: auf Anfrage

Produktname: ETi300-Elektronikzündanlage

Kategorie: Hobby

Anwendungsbereich: Privat

TECHNISCHE DATEN:

- original Zustand vom Fahrzeug bleibt erhalten
- Aluminiumgehäuse, spritzwasserfest
- kleine Bauform, schöne Optik
- einfacher und schneller Einbau
- verschiedene Betriebsarten möglich
- geeignet für alle Ottomotoren mit Batteriezündung (1- bis 8-Zylinder) Betriebsspannung 12 Volt DC
- ausführliche Einbauanleitung in deutsch
- geprüfte Qualität, CE-Kennzeichnung
- hergestellt in Deutschland, 2 Jahre Garantie

BESCHREIBUNG:

Jeder Oldtimerfreund kennt das Problem von verschlissenen Unterbrecherkontakten. Häufig sind diese Teile nur sehr wiederzubeschaffen. Mit der ETi300-Zündanlage ist dieses Problem dauerhaft gelöst.

Ein neu eingebauter oder bereits vorhandener Unterbrecherkontakt bleibt ohne Abnutzung in seinem Urzustand. Ein weiterer Vorteil der ETi300 besteht darin, dass das Fahrzeug in seinem Original nicht verändert wird.

Kompakte und stabile Bauform.

Die Zündanlage- ETi300, kann durch die kleine Bauform (L=77 x B=50 x H=35 mm) auch für Motorräder verwendet werden. Die Kabellänge beträgt 500 mm und kann beliebig verlängert werden. Das Gehäuse ist aus widerstandsfähigem Aluminium und spritzwasserfest.

Zuversichtlich:

Exakte Funken mit hoher Energie im gesamten Drehzahlbereich

In der in Deutschland hergestellten ETi300-Zündanlage werden modernste elektronische Bauteile verwendet, die speziell für die Kraftfahrzeugindustrie entwickelt wurden. Eine komplexe elektronische Schaltung ist die Grundlage unserer zuverlässigen Zündanlage. Funkenbildung und Abbrand an dem Unterbrecherkontakt werden verhindert. Über den gesamten Drehzahlbereich des Motors werden exakte Funken mit hoher Energie erzeugt.

Komfortable Bedienbarkeit und einfacher Einbau

Die ETi300 besitzt zwei LEDs. Die grüne LED zeigt den betriebsbereiten Zustand; die rote LED zeigt das Öffnen und Schließen des Unterbrecherkontaktes und kann so als statische ZündEinstelllampe verwendet werden. Durch einen Schalter mit drei Schaltstellungen, lassen sich folgende Betriebsarten wählen:

- 1: Standard Zündung
- 2: Zündung abgeschaltet (zugleich ein Diebstahlschutz)
- 3: Elektronische Zündung

Der Einbau ist einfach und dauert nicht länger als 30 Minuten.

Sie erhalten eine ausführliche Bedienungsanleitung in deutsch.

Unsere Zündanlage ist Europaweit eintragungsfrei! Sie hat alle notwendigen Prüfungen absolviert und darf im Straßenverkehr eingesetzt werden!